

Association pour la Sauvegarde du Pont de Coq  
A.S.P.C.



**LE PONT DE COQ**

**2010 – 2017**

**La restauration du pont de Coq  
Une aventure humaine et solidaire**

***XVIIIe rencontres de l'Association Patrimoines*** 16

*Le pont de Coq*

**18 novembre 2017**

# Ponts et Chaussées

---

**1. Le pont de Coq au sein du Pays de Bray**

**2. Le pont de Coq : De la genèse du projet à la découverte de l'ouvrage**

**3. Le projet de restauration**

**4. De la création de l'association à un projet solidaire**

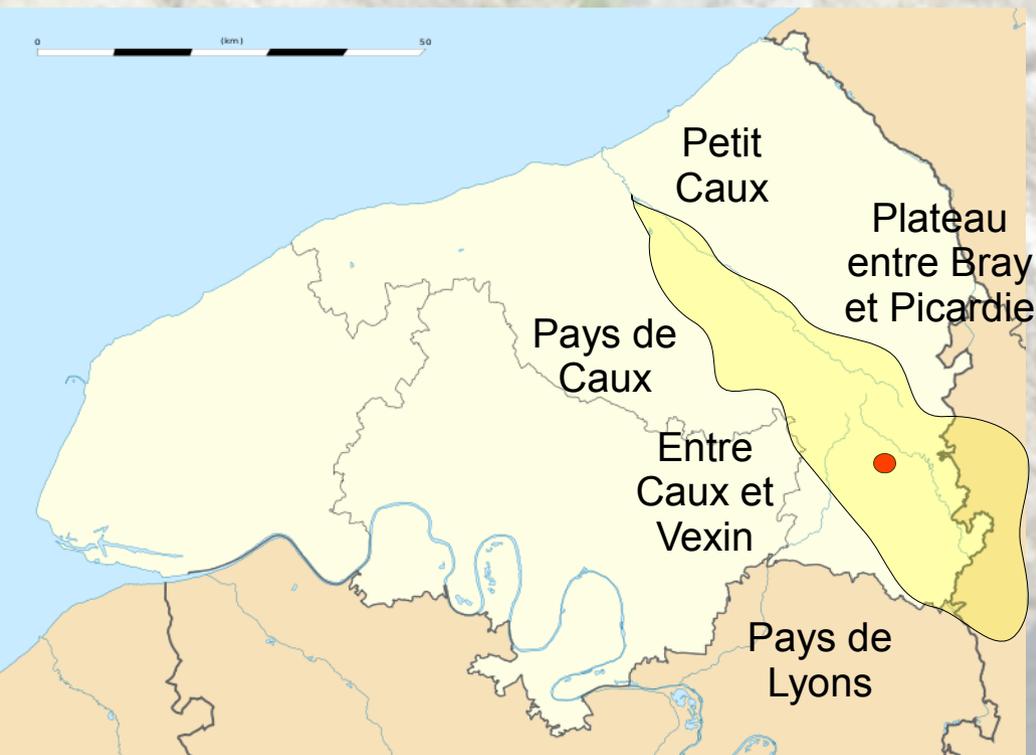
---

# 1. Le pont de Coq au sein du Pays de Bray

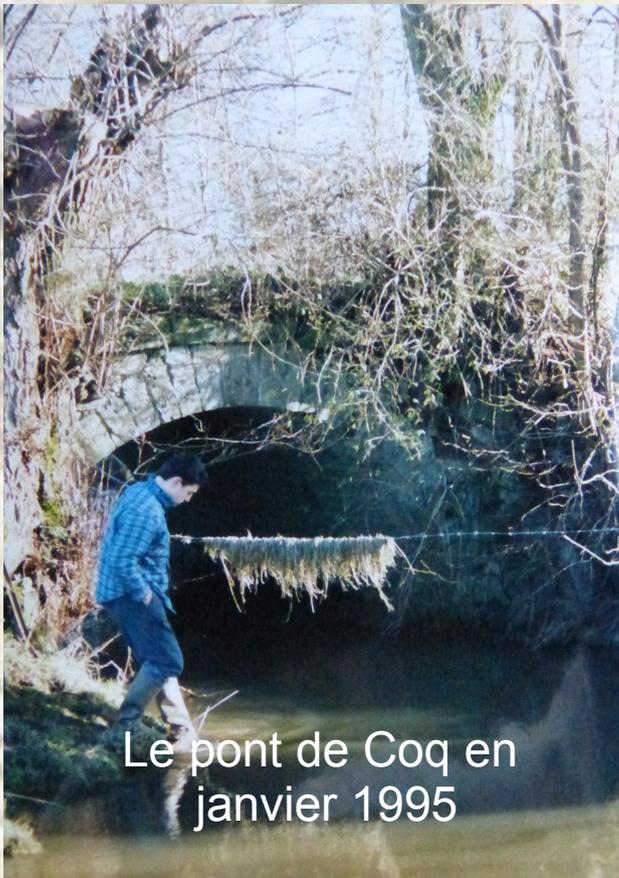
Le pont de Coq se situe au cœur du Pays de Bray sur les communes de Saumont-la-Poterie et de Méneval

Le Pays de Bray est une entité avant tout géologique, géographique et culturelle.

La boutonnière du pays de Bray, échancre en forme d'amande qui se prolonge en Picardie. Elle est à cheval sur la Seine-Martime et l'Oise. C'est un pays de bocage.



## 2. Le pont de Coq : De la genèse du projet à la découverte de l'ouvrage



Le pont de Coq en  
janvier 1995



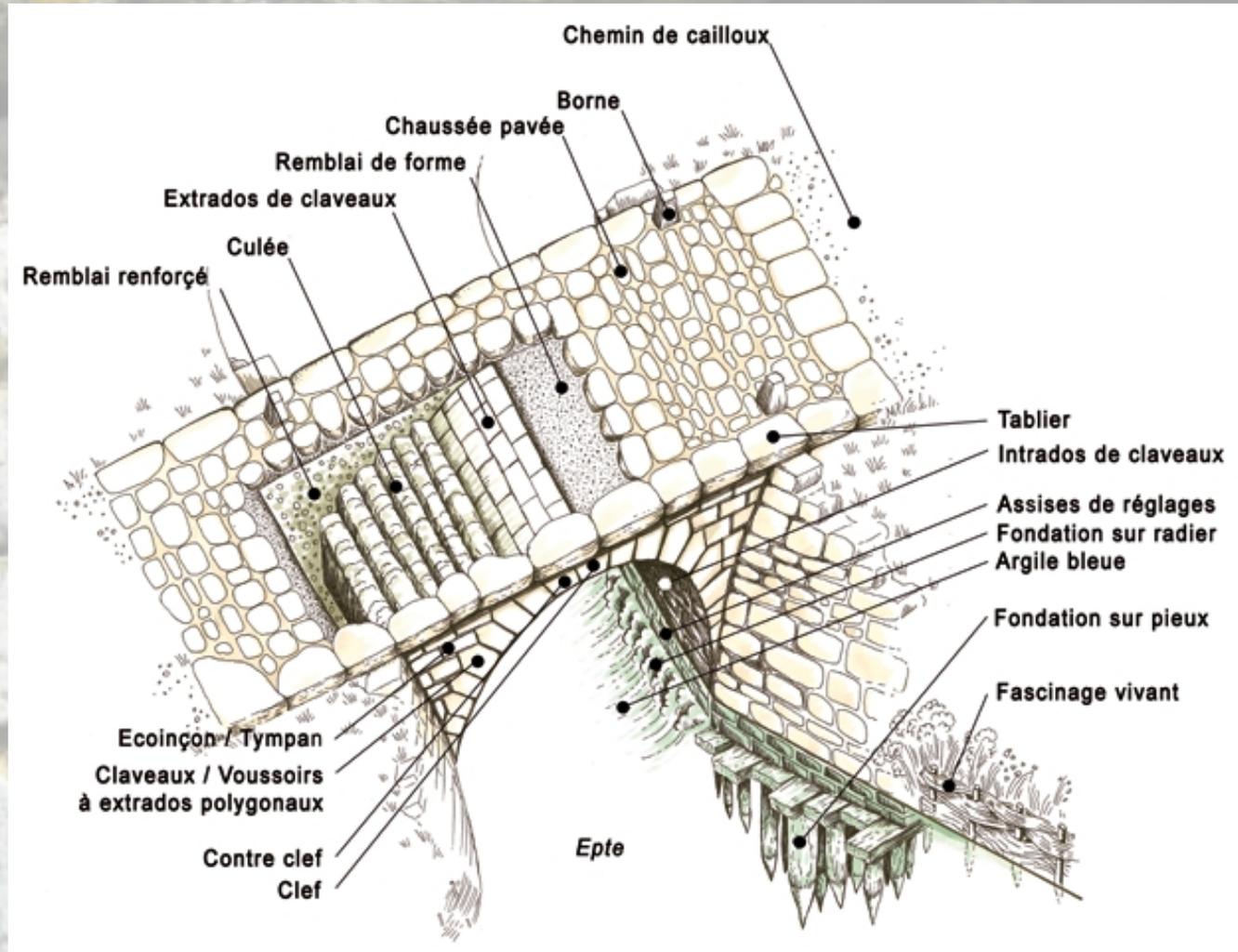
Le pont de Coq en 2010

# 2. Le pont de Coq : De la genèse du projet à la découverte de l'ouvrage

Le Pont de Coq depuis l'amont - 2014



Tympan - 2010



Vue cavalière du pont de Coq

## 2. Le pont de Coq : Genèse d'un projet



Un gué du début du début du Moyen Age

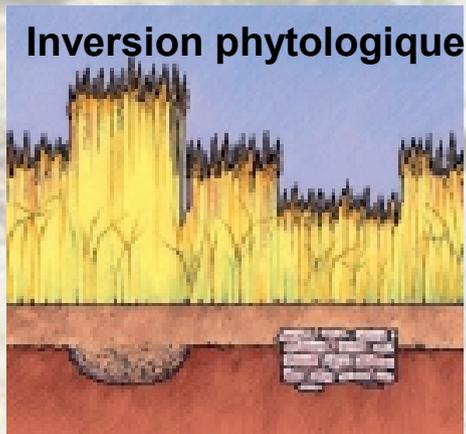
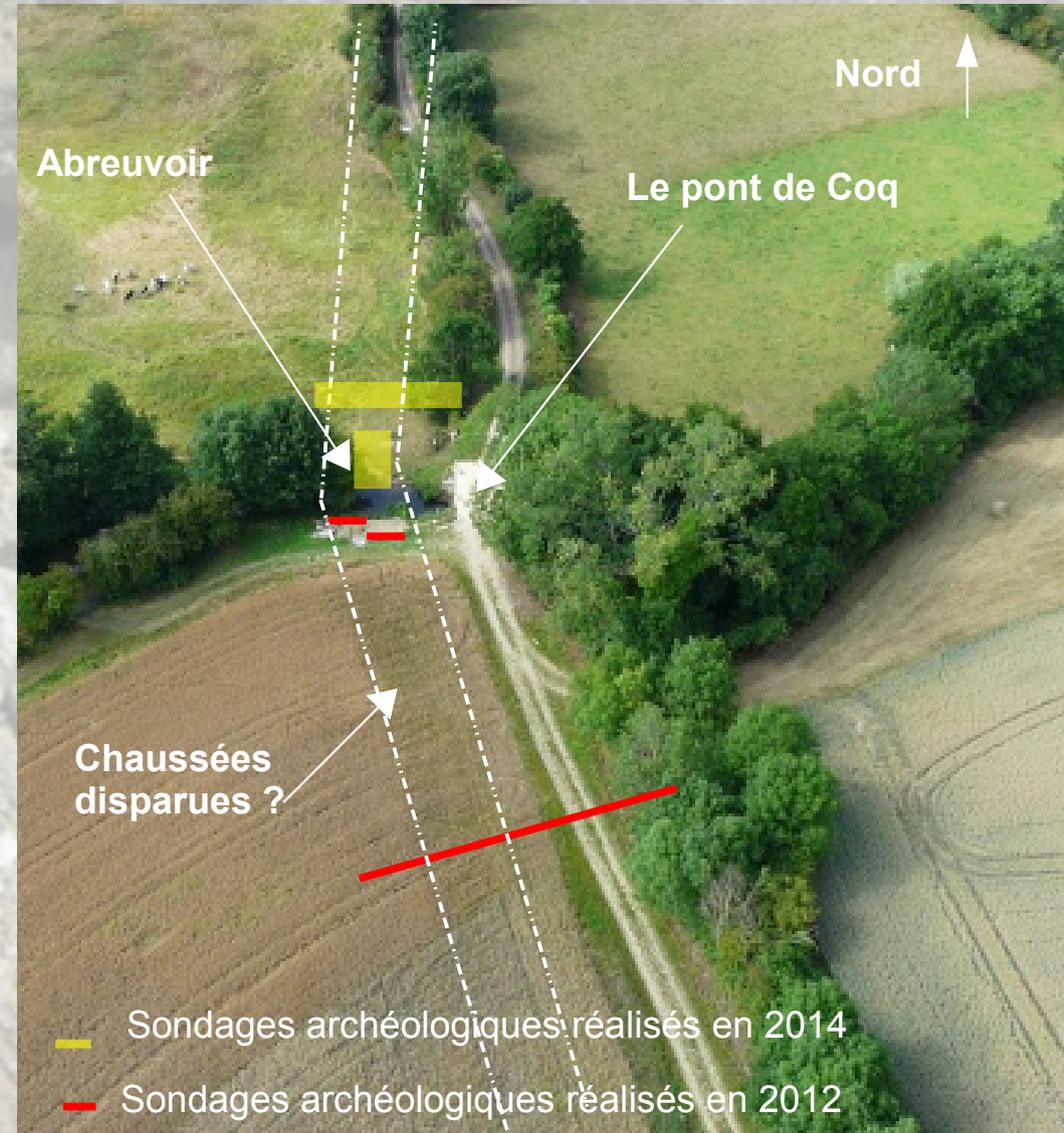


Un pont de Bois de la fin du Moyen Age



Un pont de pierre **des** années 1620 -1640

## 2. Le pont de Coq : De la genèse du projet à la découverte de l'ouvrage



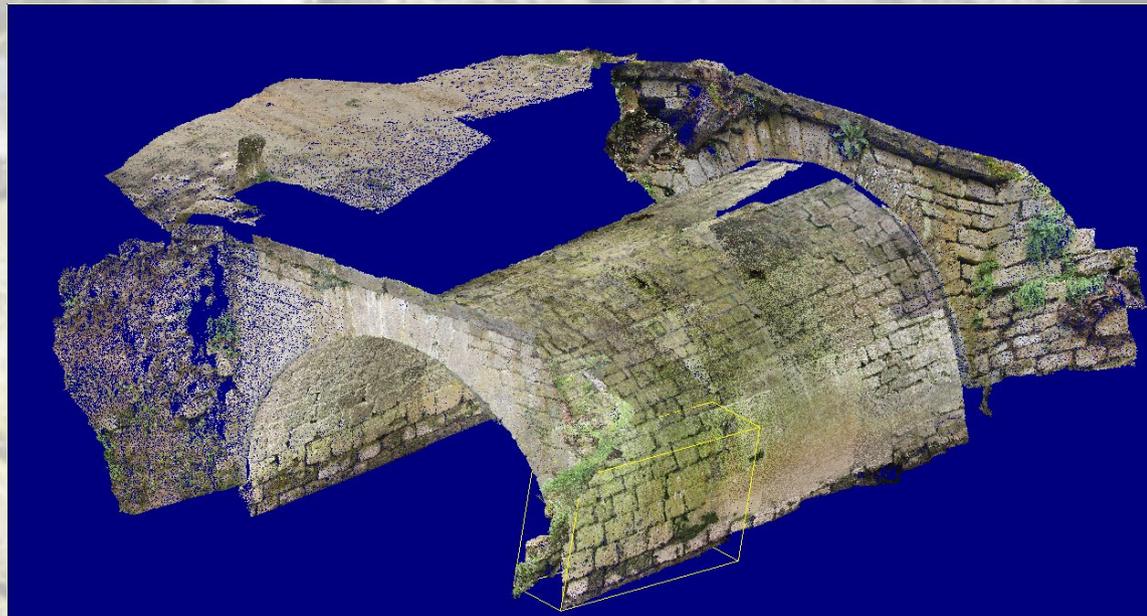
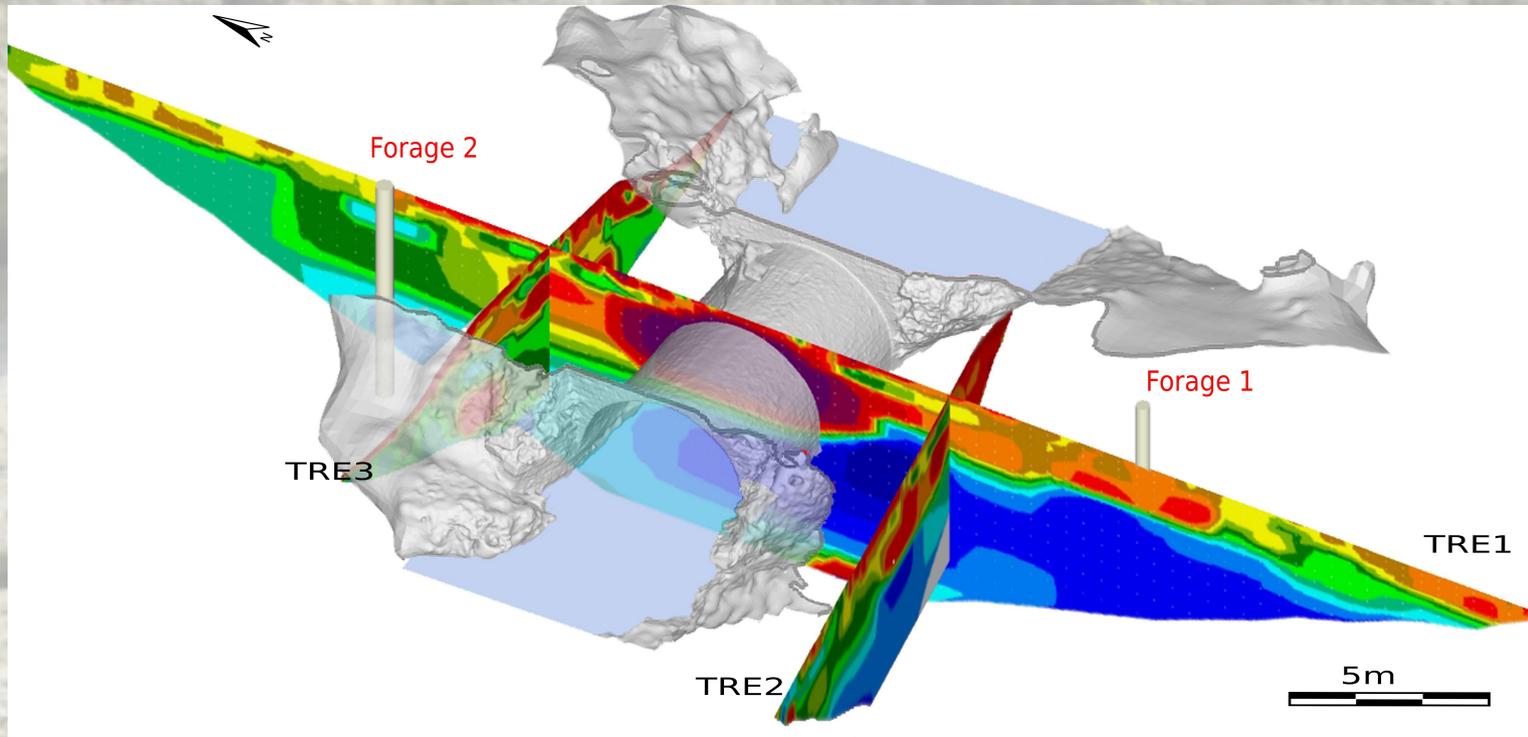
Une source historique de 1548 indique à l'occasion d'une contestation de dîmes par un acte du notaire apostolique de Beauvais la première mention du pont de Coq comme limite du territoire d'Abancourt au niveau de l'Epte :

« *riparium d'Epte usque ad pontem galli...* »

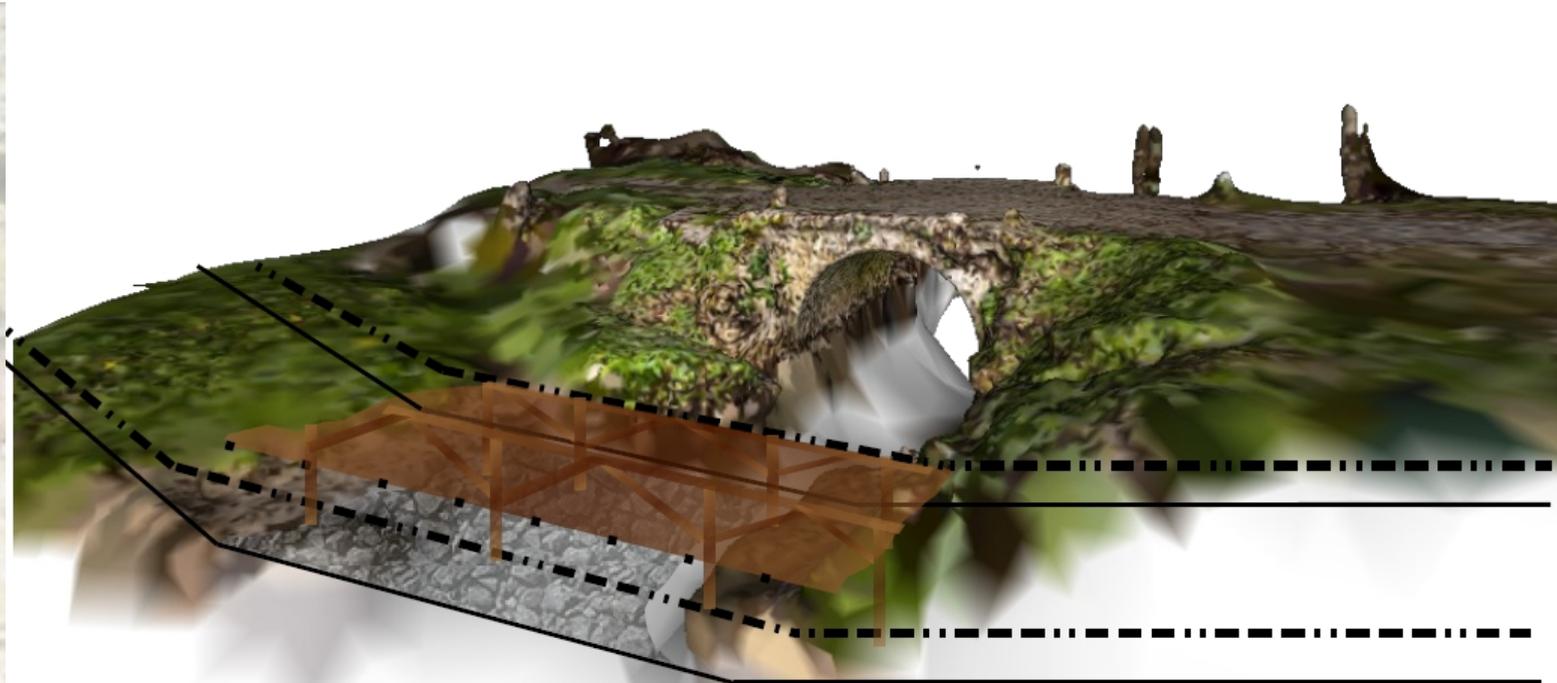
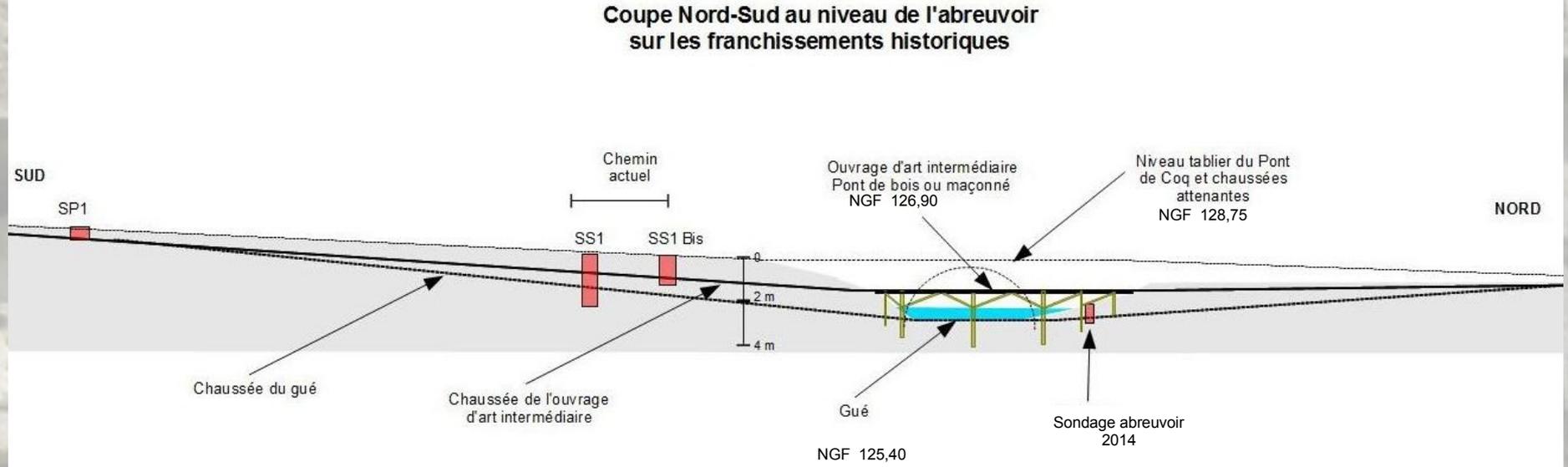
## 2. Le pont de Coq : De la genèse du projet à la découverte de l'ouvrage



## 2. Le pont de Coq : De la genèse du projet à la découverte de l'ouvrage

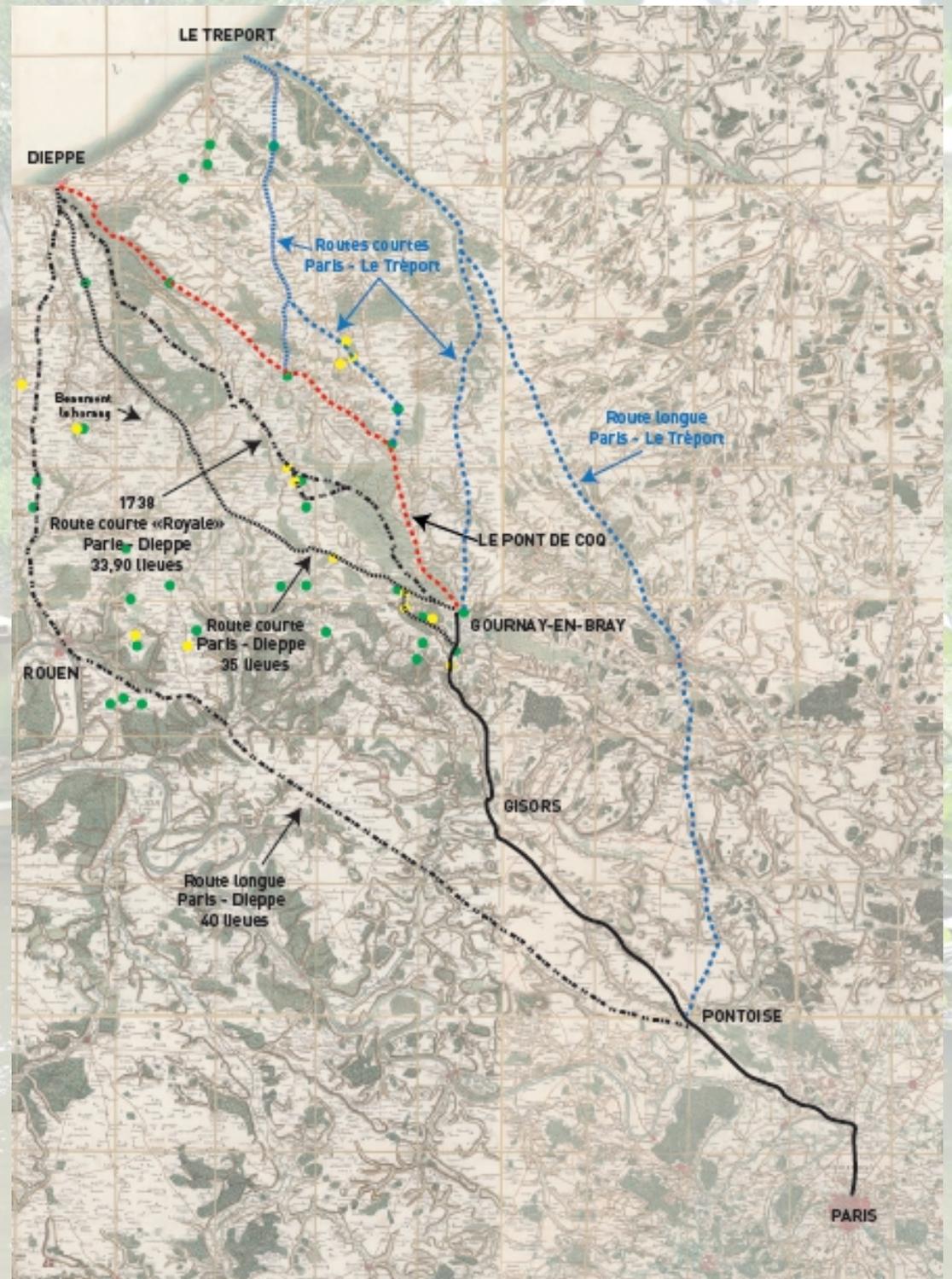
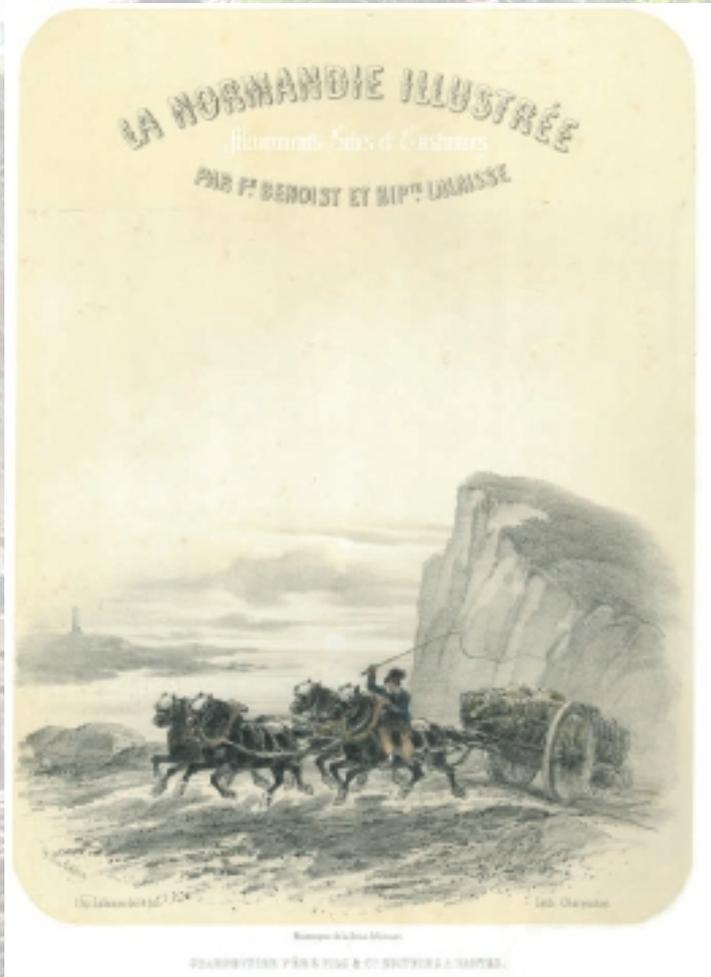


## 2. Le pont de Coq : De la genèse du projet à la découverte de l'ouvrage



Hypothèses des franchissements de L'Epte au lieu dit du Pont de Coq

## 2. Le pont de Coq : De la genèse du projet à la découverte de l'ouvrage



### 3. Le pont de Coq : Le projet de restauration

2010 : relevés, études d'archives, récupération des pierres



### 3. Le pont de Coq : Le projet de restauration

**2011 : Construction du batardeau, décapage de la chaussée, Espaces verts, relevé, obtention du permis de construire**



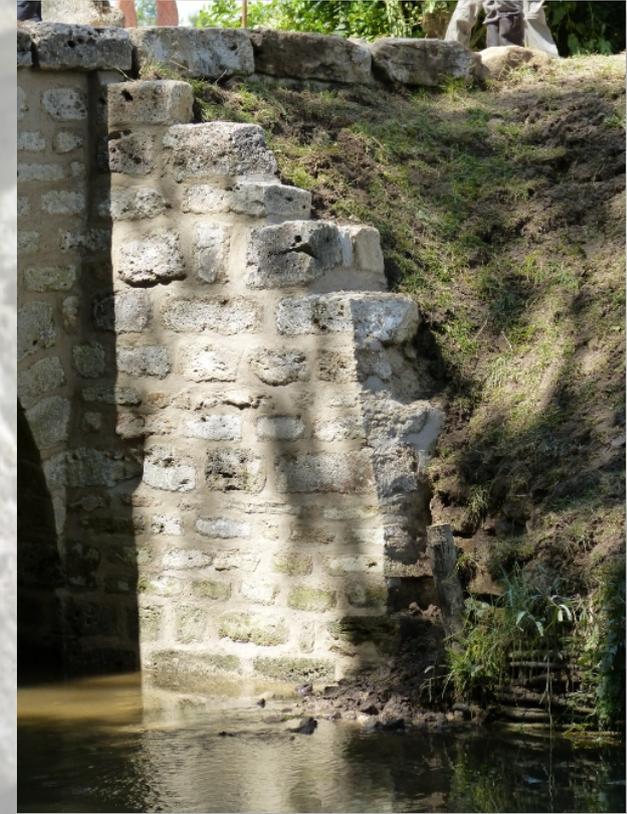
### 3. Le pont de Coq : Le projet de restauration

**2012 : Restauration de l'aile Nord-Ouest + quart de chaussée, Sondages archéologiques, Fascinage vivant**



### 3. Le pont de Coq : Le projet de restauration

2013 : Restauration de l'aile Nord-Est, fascinage vivant



### 3. Le pont de Coq : Le projet de restauration

**2014 : Restauration des deux ailes côté Ménerval,  
Réalisation d'un abreuvoir**



### 3. Le pont de Coq : Le projet de restauration



**2015 : restauration de la chaussée**



### 3. Le pont de Coq : Le projet de restauration

2016 : Restauration des fondations de la voûte



# 3. Le pont de Coq : Le projet de restauration

## 2017 : Dépose du batardeau, restauration de la voûte et projet de mise en valeur



## 4. Le pont de Coq : Une aventure patrimoniale, technique, administrative, financière mais avant tout humaine et solidaire

### Bilan des chantiers du pont de Coq entre 2010 et 2017

160	nombre de bénévoles mobilisés pour sa sauvegarde
16 à 99	âge des bénévoles
173 840	coût global en euros de la restauration du pont de Coq avec valorisation du bénévolat
35	nombre de jeunes ruraux ou urbains en difficulté sociale ou en situation de handicap accueillis et formés sur les chantiers
111	nombre de journées-chantiers des bénévoles
17 760	nombre d'heures travaillées sur site en chantier
15 000	budget annuel moyen en euros de l'association (intendance et matériaux)
46 397,78	coût en euros des matériaux et matériels utilisés pour la restauration du pont de Coq
6 000	nombre d'heures consacrées à monter les dossiers, organiser les chantiers

## 4. Le pont de Coq : Une aventure patrimoniale, technique administrative, financière mais avant tout humaine et solidaire

32 420,28	coût en euros des frais d'intendance (gîte et repas offerts aux bénévoles)
12	nombre de financeurs des chantiers de bénévoles (DRAC, DRJSCS, DREAL, Conseil Régional de Normandie, Conseil Départemental de la Seine-Maritime, communes de Saumont-la-Poterie et de Ménéval, la Fondation du Patrimoine, CAF de la Seine-Maritime, CCAS de Saint-Nicolas-d'Aliermont, Mécènes associatifs)
2 220	nombre de repas servis aux bénévoles
7	nombre d'assemblées générales ordinaires de l'ASPC
17	nombre de conseils d'administration
7	nombre d'ateliers du patrimoine et de l'environnement réalisés par l'ASPC pour les 100 élèves des communes
321 720	coût en euros du projet de mise en valeur et de médiation financé par les fonds Feader, le Conseil régional de Normandie, le Conseil départemental de la Seine-Maritime, la Fondation du Patrimoine, les fonds parlementaires, la commune de Saumont-la-Poterie, la fondation Total, la fondation Crédit Coopératif, les souscripteurs.

#### **4. Le pont de Coq : Une aventure patrimoniale, technique administrative, financière mais avant tout humaine et solidaire**

**Les six membres fondateurs de l'association se sont retrouvés devant l'ouvrage en juin 2009, malheureux de voir un élément du patrimoine disparaître. Se donner des objectifs, les développer, les faire grandir, voilà ce qui les a guidés dans la réalisation d'un tout premier projet commun qui se résumait à :**

- connaître l'édifice,**
- restaurer le pont de Coq et ses abords,**
- valoriser le pont de Coq et ses abords.**

**Trois petites lignes ouvertes, mais un champ du possible important....**

## **4. Le pont de Coq : Une aventure patrimoniale, technique administrative, financière mais avant tout humaine et solidaire**

**La méthodologie mise en œuvre :**

**1. 2010 : Établissement d'un dossier scientifique, d'un projet viable prenant en considération toutes les problématiques, servitudes.**

**2. 2010 – 2011 : Présentation et sensibilisation des élus, des institutions et partenaires à un projet « tenant la route » tant financièrement qu'au niveau des échéances.**

**→ Travail de fourmis et de patience.**

**→ Beaucoup d'énergies, de temps et peu de chantiers**

**→ Arrêter un programme partagé**

## **4. Le pont de Coq : Une aventure patrimoniale, technique administrative, financière mais avant tout humaine et solidaire**

**La méthodologie mise en œuvre :**

**3. 2012 – 2017 : Solliciter et savoir rendre compte. Gestion financière transparente.**

**4. 2012 – 2017 :**

- Réalisation des chantiers selon programme partagé validé.**
- Savoir ouvrir son champs selon les dispositifs financiers en place et y répondre selon les objectifs de l'association.**

**Aux trois phrases initiales, devenues objectifs de l'association, s'ajoutent de nouvelles notions et dimensions, « éducation populaire, d'insertion sociale, de mixité des publics, de découverte d'autrui, de formation, de développement local et durable, d'accessibilité à tous, de démocratie participative ».**

## **4. Le pont de Coq : Une aventure patrimoniale, technique administrative, financière mais avant tout humaine et solidaire**

**La méthodologie mise en œuvre :**

**4. 2012 – 2017 :**

**- Réponses apportées :**

- Les ateliers du Patrimoine et de l'Environnement**
- Accueil de jeunes ruraux ou urbains en difficulté sociale et en situation de handicap pendant les chantiers**
- Réalisation d'actions fortes : festivals (Pierres en Lumières, Musicales de Normandie), JEP, soirée contes...**
- Communication valorisant les partenaires**

#### **4. Le pont de Coq : Une aventure patrimoniale, technique administrative, financière mais avant tout humaine et solidaire**

**La méthodologie mise en œuvre :**

#### **5. Projet de mise en valeur et de médiation (Projet de 321 720 euros)**

- Trois années de travail.**
- Arrêter le projet, le faire partager (groupe de pilotage).**
- Analyser les contraintes et servitudes, les freins, les forces, les intégrer, expliquer le projet.**
- Trouver et solliciter des financeurs (dossiers, réunions...).**
- Avoir un emprunt (fond de trésorerie).**
- Valoriser le bénévolat.**
- Communication valorisant les partenaires.**

#### **4. Le pont de Coq : Une aventure patrimoniale, technique administrative, financière mais avant tout humaine et solidaire**

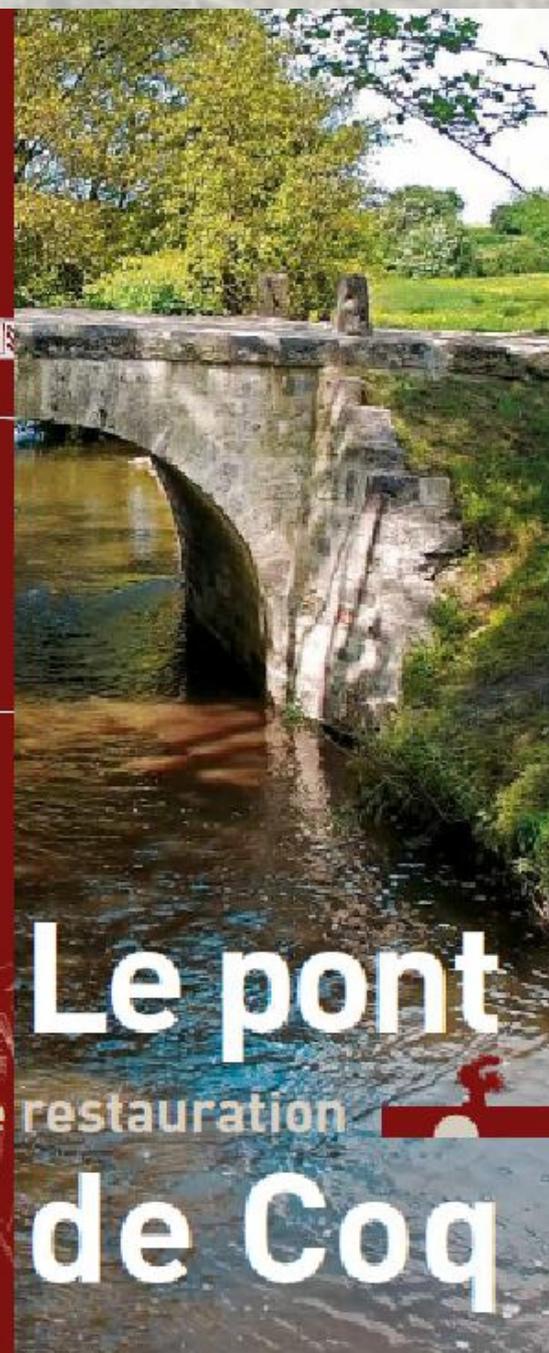
**En conclusion, le pont de Coq est un projet :**

- Avant tout Humain et Solidaire où l'intelligence collective bénévole a été essentielle.**
- de restauration et de sauvegarde d'un élément du patrimoine régional**
- De découverte des autres, de vivre ensemble.**
- Scientifique, technique, culturel, social**
- Désintéressé, gratuit, transparent.**

**« Les Hommes construisent trop de murs et pas assez de ponts », a dit Isaac Newton.**

**Pont, faisant le lien entre un glorieux passé et valorisant, aujourd'hui, les richesses Humaines, d'un territoire, du patrimoine.**

**Pont, ne constituant plus qu'un passage oublié entre une rive et une autre, mais pont jeté entre générations d'hier et d'aujourd'hui.**



# **Le pont de Coq**

Histoires d'une restauration